

Por qué el preenfriamiento es importante para camión frigorífico

Ajuste la temperatura del controlador en un valor fijo para pre-enfriar 90 minutos la Unidad de refrigeración de transporte, luego escapea el calor de contenedor. A veces el camión refrigerado sería parado por la carga del producto, y la temperatura interna del contenedor es casi igual que afuera. Sin preenfriamiento la carga puede ser dañada por la sube de la temperatura.

Otra razón para el daño de la carga consiste en la diferencia de temperatura entre el interno del contenedor y la carga propia, el preenfriamiento se realizará uniformemente y evitará que ocurran problemas.

Como antes mencionado, la diferencia de temperatura es un favor clave durante la carga y descarga, por lo que se recomienda apagar la unidad de refrigeración. Cuando el equipo está funcionando, la presión positiva estará en la parte frontal del ventilador de evaporador y presión negative en la parte trasera. Con la puerta abierta y el intercambio del calor, el viento de refrigeración se sopla en la parte superior del contenedor y el calor entrará desde la parte inferior, eso causará el aumento de la temperatura interna. Con la unidad apagada, la presión del viento interna y externa del contenedor será igual. Así, el intercambio de calor más lento, más lenta la temperatura.