

Mantenimiento de repuestos de camiones frigoríficos en invierno

Es muy importante que mantener los repuestos del camión refrigerado en invierno, especialmente prepararse para el transporte de larga distancia. La revisión y el mantenimiento deben realizarse antes de la carga para asegurar de que el sistema funciona bien.

Detalles de mantenimiento:

1. Mantenga "Tres filtros" (filtro de aceite del motor, filtro de aire y filtro de combustible) limpios y funcionen bien para que el aire, combustible y aceite lubricante fluyan sin obstáculos.
 2. Revisa frecuentemente "Cuatro niveles de líquido" para mantener la cantidad y la calidad del líquido refrigerante, líquido lubricante, líquido de frenos y electrolito.
 3. Limpie periódicamente los depósitos de carbón y los puntos calientes en todas las partes del camión refrigerado para evitar la reducción de potencia del motor.
 4. Fijar y ajustar la holgura de válvula para permitir la descarga de gas mezclada completamente.
 5. Ajuste el punto de encendido, revise y limpie el espacio de los sistemas eléctricos y fije el enchufe.
 6. Revise la presión de los neumáticos y haga periódicamente la rotación de los neumáticos. Revise el sistema de frenado para evitar el bloqueo o desviación del freno.
 7. Revise las piezas reemplazadas y reserve el resto aceite y líquido para el próximo uso.
 8. Recuerde la posición y la instalación de las piezas en caso de que las piezas no pudieran instalarse correctamente después de la limpieza.
 9. Las partes que se deben limpiar se clasificarán en tintorería y enrasado de aceite. El aceite de enjuague debe ser suficiente pero no demasiado.
- Las partes que se deben limpiar se
10. Pueden ser comprado por propio las piezas que necesitan cambiar y no se olvide guardar las partes comunes.

El camión refrigerado se utiliza para transportar la carga sensible a la temperatura y garantizar el transporte seguro. Toda la función depende del funcionamiento correcto y del mantenimiento periódico.