

Limpieza del polvo depositado en el aire acondicionado de camión

Limpieza de aire acondicionado para camiones generalmente se haga en el filtro de aire, tubería, y evaporador. El filtro de aire y la tubería podría ser limpiado fácilmente por los choferes. En cuanto a evaporador debe desmontarlo antes de limpio y pedir a los profesionales para evitar los posibles daños interiores.

1. Limpieza y cambio de filtro

La vida útil de filtro es generalmente de un año, si el ambiente de viaje es duro o sufre un clima tormentoso, el filtro debe ser limpiado y reemplazado a tiempo para mantener el aire fresco en la cabina y alargar la vida útil del filtro. Determinar la ubicación del filtro es el primer paso de limpieza de filtro de aire acondicionado para camión. La posición depende del modelo de su vehículo, puede ver manual de instalación.

Sugerencias: El filtro no podía ser lavado con agua. Podría ser limpiado por el ventilador o pistola de aire comprimido desde el interior hasta el exterior. Además la instalación debe seguir la flecha para evitar instalado al revés, de lo contrario el polvo se soplará hacia a la cabina.

2. Limpieza de tuberías

La tubería debe limpiar con detergente profesional. El detergente debe agitar bien antes de usar y debe aplicar la manguera cuando uso. A continuación, gire el volumen de aire al máximo y active la función de circulación exterior. No se permite abrir el compresor.

Consejos: Mantenga la manguera lejos del soplador durante de la limpieza para evitar de que la manguera se entre en él.

Después de limpio, mantenga la función de circulación externa funcionada durante 10 minutos. Cuando el motor está apagado, la espuma de detergente se convertirá en líquido y fluirá fuera de los vehículos.

3. Limpieza del evaporador

Debe desmontar la tubería y el evaporador del aire acondicionado para limpiarlos. Para la seguridad es mejor que acude al taller profesional para limpiarlo. El ambiente, la condición del tráfico y el polvo depositado pueden causar el bloqueo del respiradero y afectar el enfriamiento. Por lo tanto, los choferes deben limpiar periódicamente el filtro y la tubería. Si haya un olor feo después de la limpieza, debe limpiar el evaporador a tiempo. Pero generalmente necesita limpiar el evaporador cuando su vida útil más de 5 años.